

Autostudie 2026

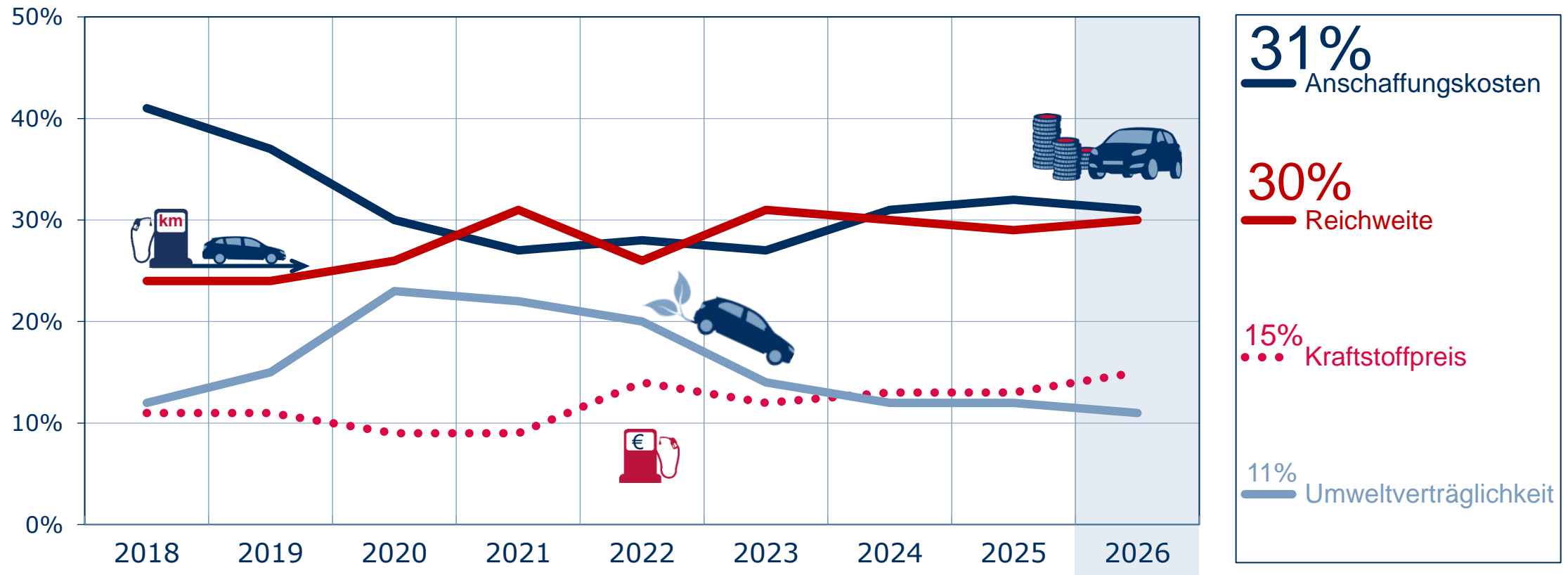
Studiendetails

Zielsetzung und Untersuchungsdesign

Ziele	Repräsentativbefragung unter Autofahrern in Deutschland zu aktuellen Themen rund um den Autokauf und das Autofahren.
Zielpersonen	Deutschsprachige Personen ab 18 Jahren, die ein Auto fahren und beim Autokauf (mit-)entscheiden.
Anzahl Interviews	Insgesamt 1.021 Befragte.
Methode	Onlinebefragung im forsa.omninet forsa.omninet ist das in Deutschland größte ausschließlich offline rekrutierte Online-Panel mit über 150.000 aktiven Teilnehmern. forsa.omninet zeichnet sich durch seine 100-prozentige Rekrutierung auf Basis telefonischer, bevölkerungsrepräsentativer Interviews aus, die zu einem repräsentativen Abbild führt.
Feldzeit	2. bis 12. Februar 2026

Wichtige Aspekte bei der Antriebswahl

Anschaffungskosten und Reichweite sind die wichtigsten Aspekte bei der Antriebswahl. Während Kraftstoffpreise 2026 wieder wichtiger werden, geht Umweltverträglichkeit tendenziell zurück.

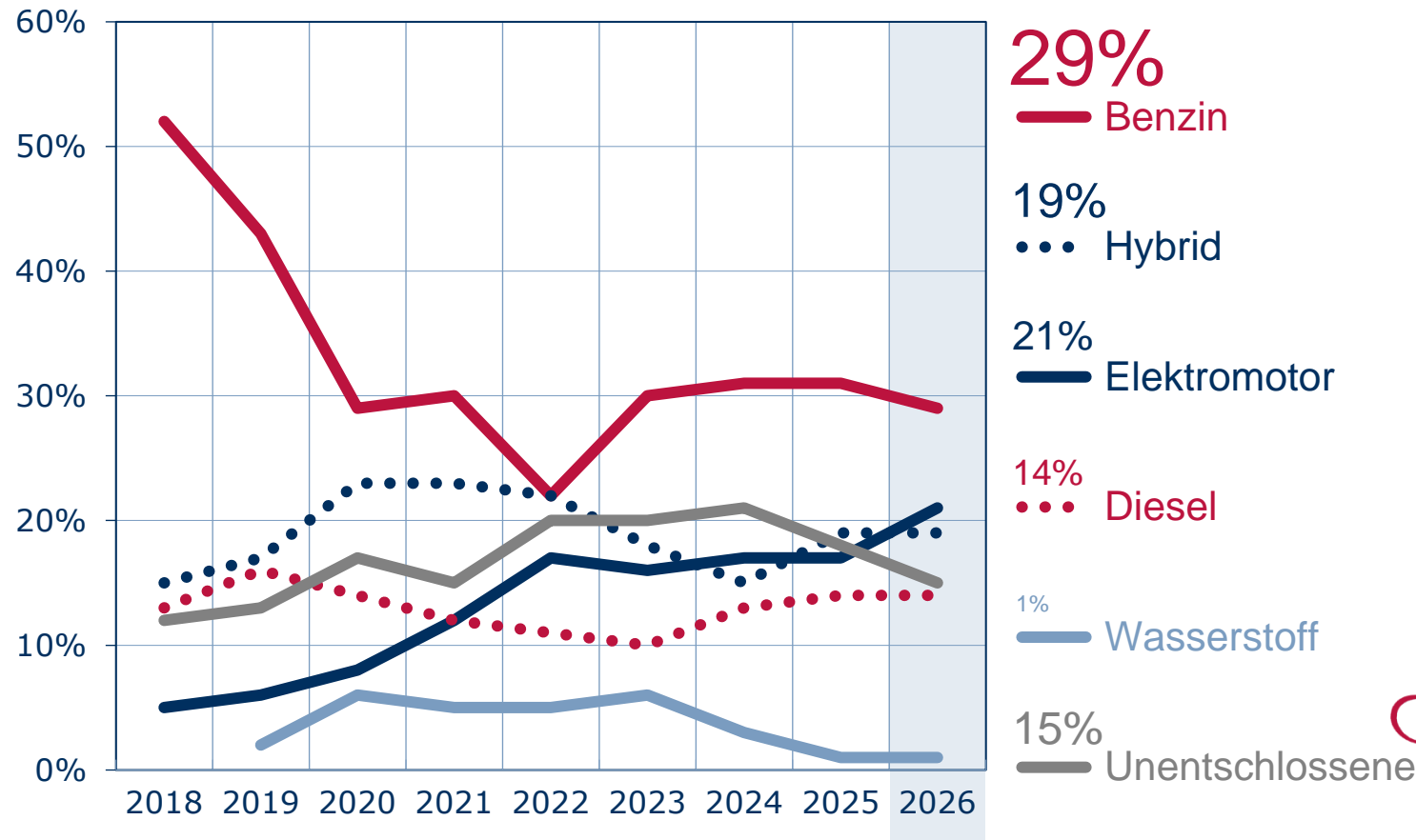


Basis: 933 Autofahrer ab 18 Jahren, die einen Autokauf nicht ausschließen
Frage 14: Was ist für Sie der wichtigste Aspekt bei der Entscheidung für eine Antriebsart?

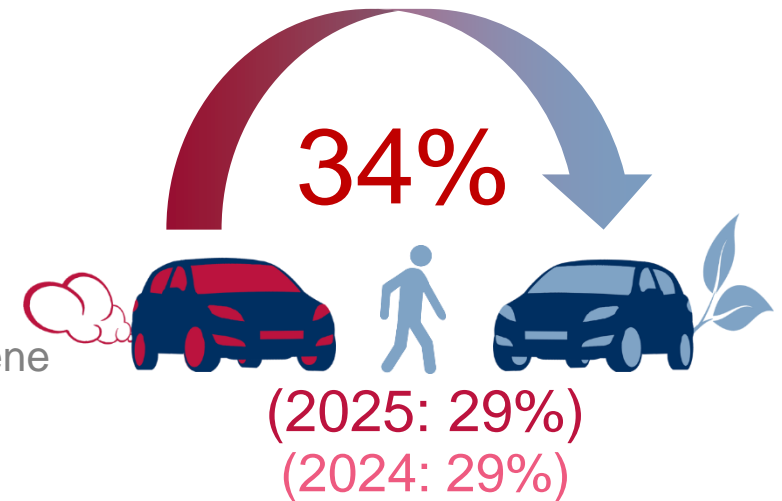
forsa.

Antriebsart des nächsten Autos

Benziner werden 2026 weiterhin am häufigsten präferiert. E-Autos schieben sich auf Rang 2 vor.



Mit dem stärkeren E-Auto-Interesse geht auch häufiger ein Antriebswechsel einher: 34% der Fahrer eines Verbrenners **beabsichtigen den Umstieg auf einen alternativen Antrieb.**



Basis: 933 Autofahrer ab 18 Jahren, die einen Autokauf nicht ausschließen
Frage 8: Und mit welcher Antriebsart soll dieses Auto betrieben werden?

Bedenken gegen E-Autos

Insgesamt gehen die Bedenken gegenüber E-Autos zurück.
Gegen die Anschaffung sprechen aktuell insbesondere ...



... die zu geringe Reichweite,

60%

(2025: 65%)



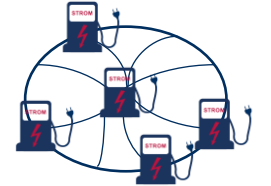
... der hohe Anschaffungspreis, (2025: 71%)

64%

... das zu wenig ausgebaute Ladesäulennetz,

53%

(2025: 61%)



sowie die Ladedauer **50%**
(2025: 53%)



... die **Umweltschädlichkeit**
(Rohstoffgewinnung, Herstellung, Entsorgung)

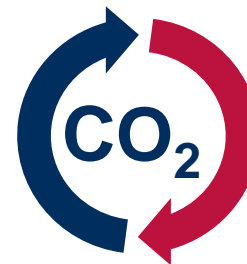


44% (2025: 53%)

und die begrenzte Lebenszeit der Akkus,

42%

(2025: 49%)



Sowie, dass die **CO₂-Bilanz**
nicht besser als bei modernen Verbrennern ist.

30%

(2025: 36%)

Basis: 740 Autofahrer ab 18 Jahren, deren nächstes Auto kein reines Elektroauto sein wird
Frage 10: Was hält Sie aktuell davon ab, sich ein reines E-Auto (neu oder gebraucht) anzuschaffen?

Bezahlen des nächsten Autos

53% 

werden den Kauf in bar aus eigenen Mitteln tätigen.

(2025: 53%)



26%

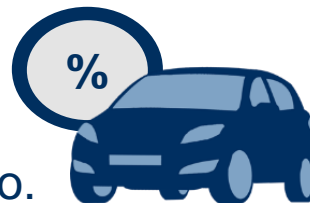
wollen ihr nächstes Auto finanzieren.

(2025: 26%)

10%

leasen ihr nächstes Auto.

(2025: 11%)

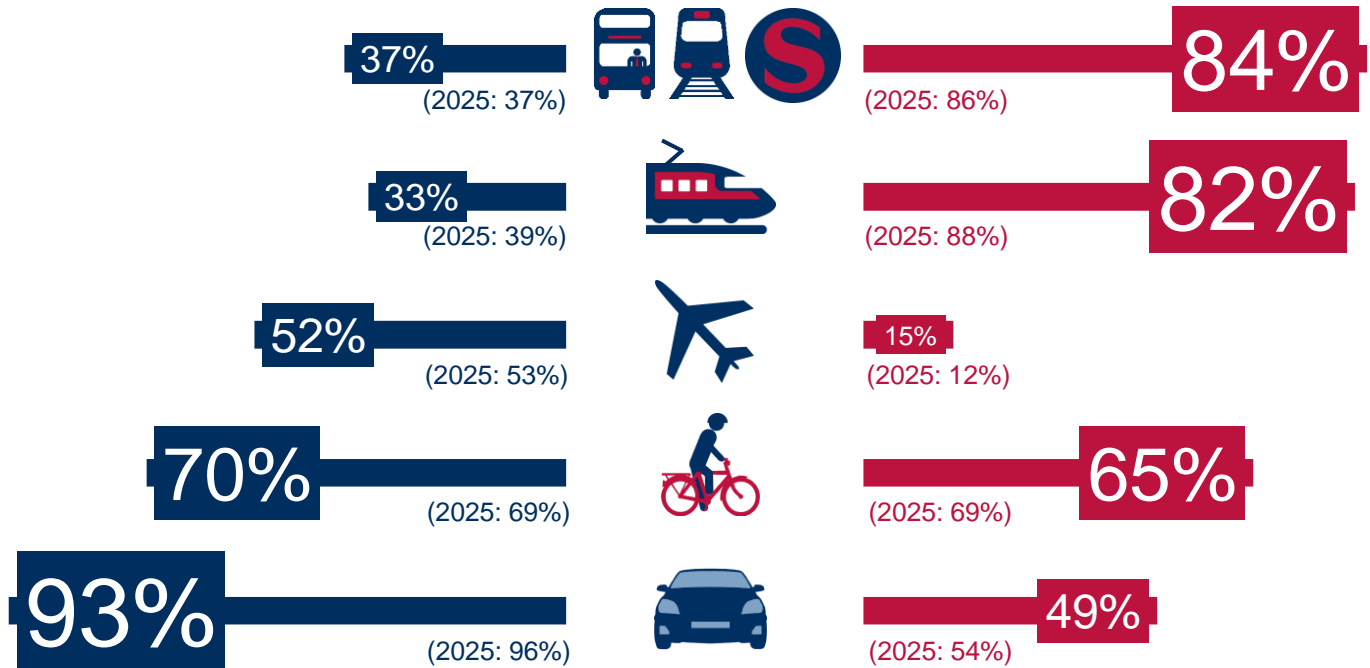


Basis: 933 Autofahrer ab 18 Jahren, die den Kauf eines neuen Autos nicht ausgeschlossen haben
Frage 11: Wie werden Sie Ihr nächstes Auto voraussichtlich bezahlen?

Bewertung der Infrastruktur & Investitionen

Es sind **sehr/eher zufrieden** mit der Möglichkeit, sich mit den folgenden Verkehrsmitteln in Deutschland fortzubewegen

Staatliche Investitionen sollten in den nächsten 10 Jahren **stark/etwas zunehmen** bei



Eine langfristige Sicherung der Finanzierung für das Deutschland-Ticket befürworten

77%

(2025: 76%)



Basis: 1.021 Autofahrer ab 18 Jahren

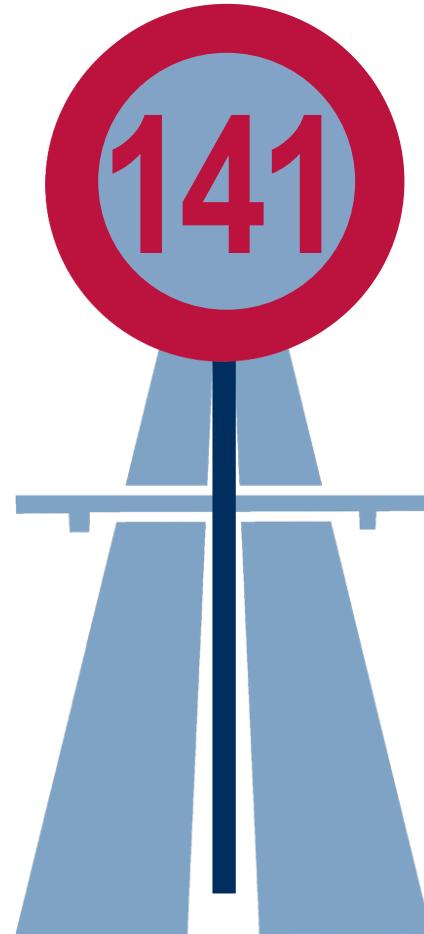
Frage 16: Wie zufrieden sind Sie in Deutschland mit der Möglichkeit, sich mit den folgenden Verkehrsmitteln fortzubewegen? (ÖPNV, Fernzug, Flugzeug, Fahrrad, Auto)

Frage 17: Wie sollten sich staatliche Investitionen zum Ausbau und der Modernisierung der Infrastruktur in den nächsten 10 Jahren entwickeln? Sollten sie im Bereich... ?

Frage 18: Befürworten Sie die folgenden politischen Vorhaben oder lehnen Sie diese ab? Top2-Box-Werte „Befürworte ich voll und ganz (1)/ eher (2)“

Tempolimit auf Autobahnen

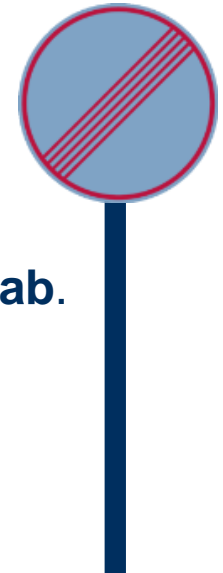
Ein **generelles Tempolimit** auf Autobahnen wird unverändert von der Mehrheit **57%** befürwortet.
(2025: 57 %) (2024: 63 %)



im **Durchschnitt** halten Befürworter **133 km/h** für angemessen.

2025: **133**
2024: **133**

42% lehnen ein generelles Tempolimit **ab**.
(2025: 41 %) (2024: 35 %)



Basis: 1.021 Autofahrer ab 18 Jahren

Frage 27: In der aktuellen verkehrspolitischen Debatte wird immer wieder über ein generelles Tempolimit, [...] diskutiert. Unabhängig von der Höhe: Befürworten Sie eine generelle Höchstgeschwindigkeit auf deutschen Autobahnen oder lehnen Sie das ab? Top2-Box-Werte „Befürworte ich voll und ganz (1)/ eher (2)“

Frage 28: Und welche Höchstgeschwindigkeit auf deutschen Autobahnen halten Sie für angemessen?

Situation der Automobilindustrie und die Gründe dafür

Die langfristigen
Zukunftsaussichten der
Automobil-Branche in
Deutschland schätzen

65% (2025: 68%)

sehr/eher negativ ein.



Den Befragten zufolge ist hauptsächlich die internationale Konkurrenzsituation verantwortlich,



aber auch die politischen Rahmenbedingungen und die wirtschaftliche Gesamtsituation spielen eine wichtige Rolle.



55%



54%

weitere Ursachen sind

- Unternehmens- und Produktstrategien der Hersteller 48%
- Innovationsfähigkeit der Branche 37%
- Politische Rahmenbedingungen im außereuropäischen Ausland 28%

Basis: 1.021 Autofahrer ab 18 Jahren

Frage 19: Die aktuelle Lage in der deutschen Autoindustrie ist ein viel diskutiertes Thema. Wie schätzen Sie die langfristigen Zukunftsaussichten der Branche in Deutschland ein?

Frage 20: Welche Aspekte sind für die Situation in der Branche hauptsächlich verantwortlich?

Situation der Automobilindustrie: Förderthemen

Es befürworten die politischen Vorhaben



Ausbau der Ladeinfrastruktur für E-Autos **79%**
(2025: 81%)



Investitionen für Weiterentwicklung der Batterietechnologien **77%**
(2025: 79%)



Investitionen in (Weiter-) Entwicklung von e-Fuels **71%**
(2025: 74%)



Förderung des E-Auto Kaufs **54%**
(2025: 54%)



Subventionen für Herstellung von E-Auto-Batterien in Deutschland **54%**
(2025: 54%)



Deklaration weiterer Straßen als Fahrradstraßen mit Vorfahrt für Fahrräder gegenüber Autos **39%**



Neubau von Radwegen zu Lasten von Parkplätzen **35%**



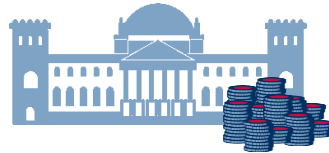
Keine Neuzulassungen von Autos mit Diesel- und Benzinantrieben ab 2035 **22%**
74 % lehnen „Verbrenner-Verbot“ (eher) ab.

Basis: 1.021 Autofahrer ab 18 Jahren
Frage 18: Befürworten Sie die folgenden politischen Vorhaben oder lehnen Sie diese ab? Top2-Box-Werte „Befürworte ich voll und ganz (1)/eher (2)“

forsa.

E-Auto Förderung

33%



finden es richtig, dass zur Förderung von neuen Elektroautos Steuergelder verwendet werden. 42% finden, die staatliche Förderung sollte vom Haushaltseinkommen abhängig sein.

Die Mehrheit geht allerdings davon aus, dass es keine echte Entlastung für Autokäufer geben wird, da die Autopreise aufgrund der staatlichen Förderung steigen werden.

71%



Für die Hälfte der Befürworter einer pauschalen Förderung ...

... ist die Höhe der Förderung mit maximal 6.000 Euro zu niedrig angesetzt

53%

... ist die staatliche Kaufprämie ein Anreiz, ein neues Elektroauto zu kaufen.

52%

Basis: 1.021 Autofahrer ab 18 Jahren/ 335 Autofahrer, die eine Förderung befürworten

Frage 21: Der Erwerb von neuen Elektroautos kann durch staatliche Förderung und Vergünstigungen unterstützt werden. Wie stehen Sie zu folgenden Aussagen? Top2-Box-Werte

Frage 21b: Die staatliche Kaufprämie für neue Elektroautos ist abhängig von Einkommen und Kindern im Haushalt. Sie beträgt zwischen 3.000 und höchstens 6.000 für Haushalte mit zwei Kindern und niedrigem Einkommen. Wie stehen Sie zu folgenden Aussagen? Top2-Box-Werte

forsa.

Innovationen in der Automobilindustrie

37%
machen auch die
Innovationsfähigkeit



der Auto-Branche
für deren schlechte
Situation **verantwortlich**.

51% sehen in der zunehmenden
Digitalisierung des Autos
zwar eher Chancen ...
(2025: 61%)



... neue Bezahlmodelle, wie die Freischaltung
von Fahrzeugfunktionen gegen Aufpreis
gehören für die Mehrheit aber nicht dazu:

(2025: 78%) **82%**
der Befragten **lehnen dies ab**.



Basis: 1.021 Autofahrer ab 18 Jahren

Frage 20: Welche Aspekte sind für die Situation in der Branche hauptsächlich verantwortlich?

Frage 23: Sehen Sie in der zunehmenden Digitalisierung des Autos eher Chancen (z.B. durch intelligente Assistenzsysteme und Gefahrenerkennung) oder eher Risiken?

Frage 22: Manche Autohersteller testen neue Bezahlmodelle, bei denen Fahrzeuge die Soft- oder Hardware bereits werksseitig installiert/verbaut haben, die Leistung aber nur im Abo oder gegen Einmalzahlung freigeschaltet wird [...]. Wie ist Ihre grundsätzliche Meinung zu diesem Geschäftsmodell?

Attraktivität von Mitarbeiter-Benefits für eine nachhaltige Mobilität

Es fänden attraktiv...



eine **kostenlose** Ladeinfrastruktur für E-Autos und E-Bikes am Arbeitsplatz

80%

(2025: 78%)

das Angebot einer Jobrad-Option

66%

An icon of a person in a suit standing next to a bicycle.

(2025: 68%)

Übernahme der **Kosten** des Deutschlandtickets („Jobticket“)

64%

(2025: 66%)



52%

(2025: 55%)

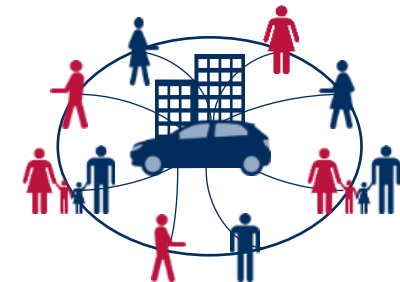


Finanzielle Unterstützung bei privater Umstellung auf ein E-Auto in Form eines Zuschusses für Ladegeräte

46%

Corporate Carsharing der Mitarbeiter

(2025: 50%)



Basis: 714 erwerbstätige Autofahrer ab 18 Jahren

Frage 26: Einige Arbeitgeber unterstützen bereits die nachhaltige Mobilität Ihrer Angestellten. Wie attraktiv finden Sie für sich persönlich die folgenden Mitarbeiter-Benefits? Top2-Box-Werte „sehr/ eher attraktiv (1)/(2)“

forsa.