

# Autostudie 2019

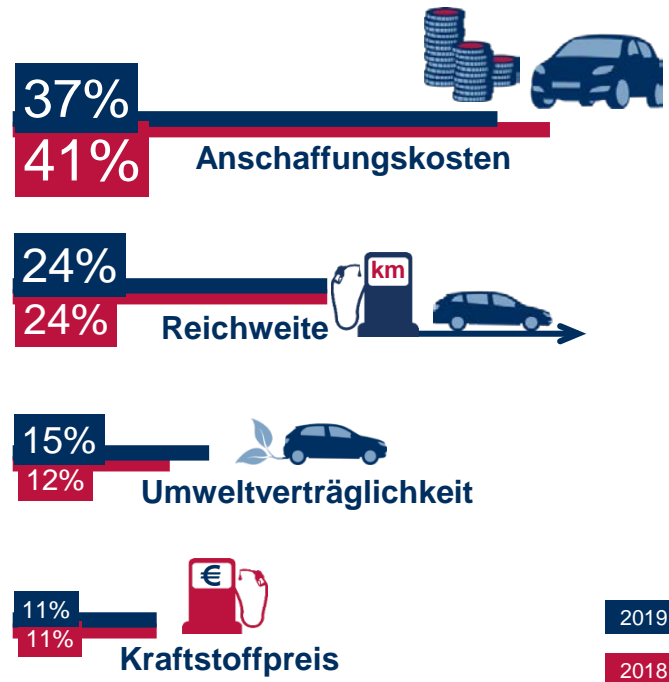
# Studiendetails

## Zielsetzung und Untersuchungsdesign

<b>Ziele</b>	Repräsentativbefragung unter Autofahrern in Deutschland zu aktuellen Trends bezüglich Kraftstoff und Entwicklungen von alternativen Antrieben und autonomen Fahren.
<b>Zielpersonen</b>	Deutschsprachige Internetnutzer ab 18 Jahren, die ein Auto fahren und beim Autokauf (mit-)entscheiden.
<b>Anzahl Interviews</b>	Insgesamt 1.003 Befragte.
<b>Methode</b>	Onlinebefragung im forsa.omninet, das für die deutsche Onlinebevölkerung repräsentative Panel.
<b>Feldzeit</b>	5. bis 15. April 2019

# Gut ein Drittel hält **Verbrennungsmotoren** nicht mehr für zeitgemäß – Umweltverträglichkeit als zunehmend wichtiges Kaufkriterium

Die **wichtigsten Aspekte** bei der Entscheidung für einen Antrieb bei einem neuen Auto:



E-Auto, Diesel oder Benziner?

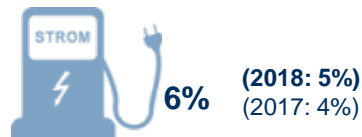
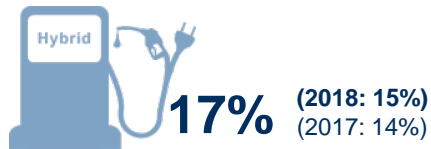
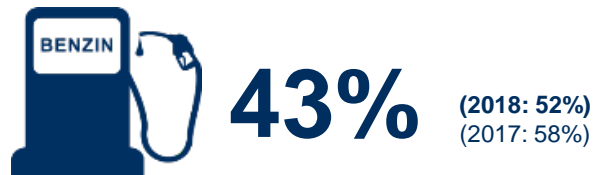


Dass **Benziner** umweltfreundlicher als **Diesel** sind, denken **45%**



# Benziner büßen deutlich an Zuspruch ein, dafür **Diesel** wieder leicht im Aufwind – insbesondere bei denen, die aktuell schon Diesel fahren

Das **nächste Auto** soll angetrieben werden mit...



**Wiederkauf** eines Autos mit Dieselantrieb...



...kommt in Frage für:

**47%**

2019

**41%**

2018

Basis: 1.003 Autofahrer ab 18 Jahren, bundesweit, online repräsentativ

forsa.

# Fahrverbote für Diesel-Fahrzeuge werden mehrheitlich abgelehnt – auch in besonders betroffenen Innenstädten

lehnen Diesel-Fahrverbote ab



64 %



Diesel

befürworten Fahrverbote für Diesel

34 %



frei

71%

können sich **Ausnahmeregelungen** für bestimmte Diesel-Halter **vorstellen** (Handwerker, Lieferdienste, etc.)

74%

**Ablehner** und **Befürworter** von Fahrverboten sind beide mehrheitlich für Ausnahmeregelungen

66%

Basis: 1.003 Autofahrer ab 18 Jahren, bundesweit, online repräsentativ

forsa.

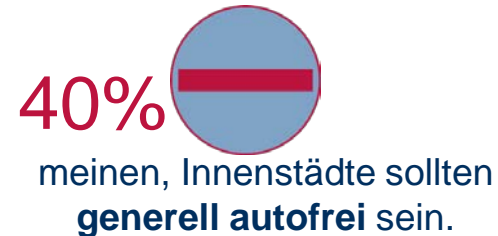
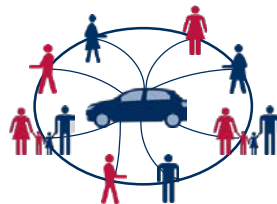
# Verkehrssituation in Deutschland und Lösungen für die Innenstädte – 40% generell für autofreie Cities



Befragte sehen eine deutliche **Zunahme** von **großen PKW** wie SUV & Co.



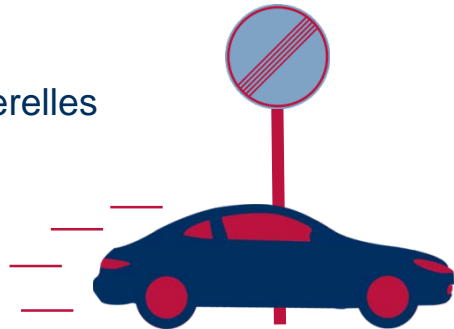
Jeder **Zweite** meint, dass Carsharing-Angebote ein **eigenes Auto** in Städten **überflüssig** machen.



# Das Tempolimit auf Autobahnen spaltet die deutschen Autofahrer – aber: Mehrheit von 57% für ein generelles Tempolimit

42%

lehnen ein generelles Tempolimit **ab**



136



57%

befürworten ein generelles Tempolimit.

Im Durchschnitt beträgt die Beschränkung, die Befürworter als **sinnvoll** erachten, 136 km/h.

Die **Begrenzung** der **Höchstgeschwindigkeit** durch die Hersteller **ab Werk**

auf  km/h finden

73% 

und 23% 

Die **freiwillige Begrenzung** der **Höchstgeschwindigkeit** bei **Volvo**

finden

sehr/eher sinnvoll

69%



eher nicht/überhaupt nicht sinnvoll

29%

# 60% haben Navigationssysteme schon einmal als verwirrend empfunden. Autonom fahrenden Fahrzeugen trauen nur ein Drittel der Befragten.

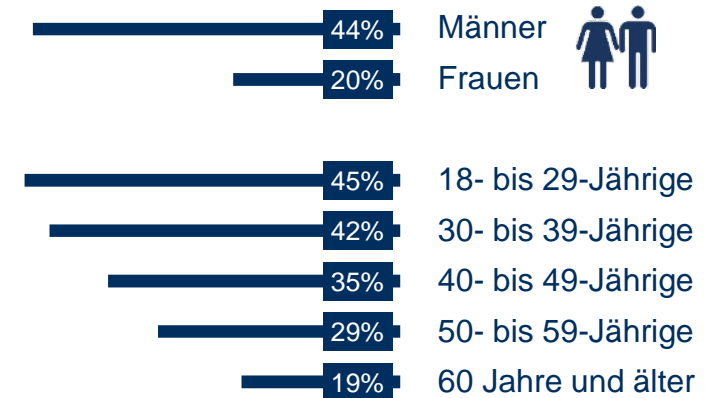
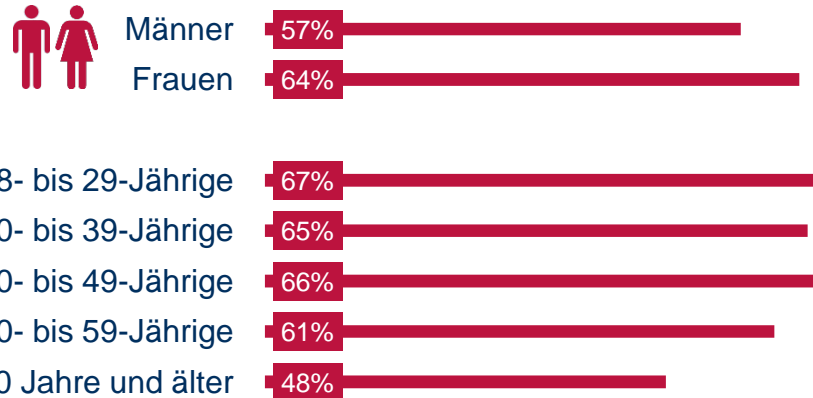
Die **Strecken-** bzw. **Routenangaben** des Navigationsgerätes **haben während der Fahrt** schon einmal **verwirrt** oder **irritiert**.

## 60%



In ein **völlig selbstständig fahrendes Auto** einzusteigen und die **Kontrolle dem Fahrzeug** zu überlassen

können sich **33%** vorstellen.



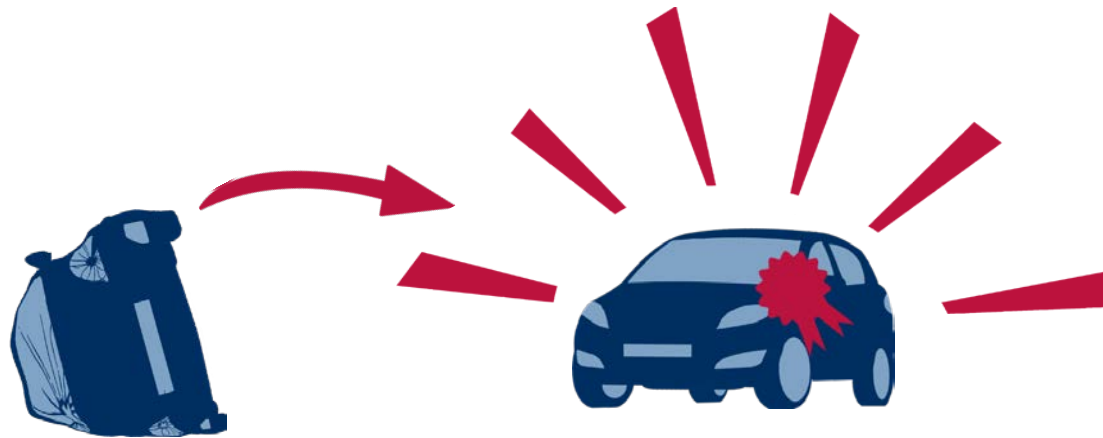
Basis: 1.003 Autofahrer ab 18 Jahren, bundesweit, online repräsentativ

forsa.



# Das Auto bleibt des Deutschen liebstes Kind: Bei einem Totalschaden würden 90% erneut ein Auto kaufen, nur 7% steigen auf Alternativen um

**90%** würden sich **erneut ein Auto kaufen oder leasen**, wenn sie einen **Totalschaden mit ihrem PKW** erleiden würden, und den Schaden ersetzt bekämen.



**7%** würden **stattdessen alternative Verkehrsmittel nutzen** und den PKW **nicht ersetzen**.

