

# Autostudie 2021

März 2021

In Zusammenarbeit mit: **forsa.**

# Studiendetails

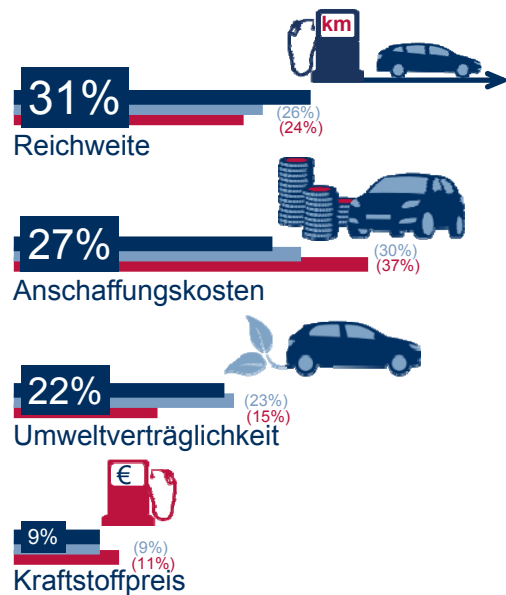
## Zielsetzung und Untersuchungsdesign

<b>Ziele</b>	Repräsentativbefragung unter Autofahrern in Deutschland zu aktuellen Themen rund um den Autokauf und das Autofahren.
<b>Zielpersonen</b>	Deutschsprachige Internetnutzer ab 18 Jahren, die ein Auto fahren und beim Autokauf (mit-)entscheiden.
<b>Anzahl Interviews</b>	Insgesamt 1.011 Befragte.
<b>Methode</b>	Onlinebefragung im forsa.omninet, das für die deutsche Onlinebevölkerung repräsentative Panel.
<b>Feldzeit</b>	25. Februar bis 5. März 2021

# Antriebsart des nächsten Autos

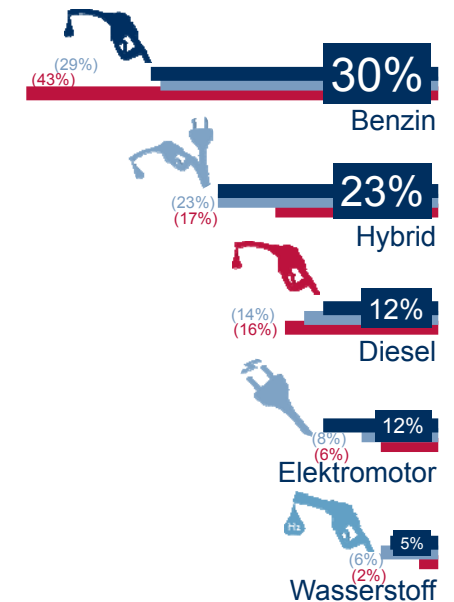
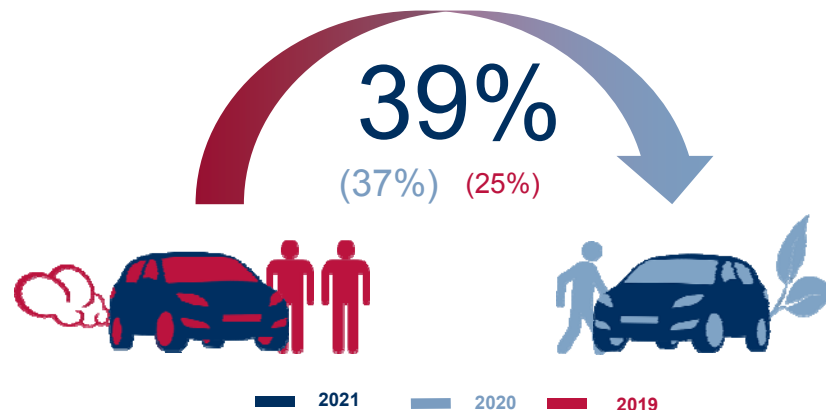
Wichtige Aspekte und Antrieb des nächsten Autos

Reichweite spielt bei der Antriebswahl eine **wichtigere Rolle** und verdrängt die Anschaffungskosten auf Rang 2.



Während **Hybride für den nächsten Autokauf** weiter stark gefragt sind, nimmt auch der Wunsch nach reinen Stromern zu.

Jeder **dritte Fahrer** eines Verbrennungsmotors plant den **Umstieg** auf einen alternativen Antrieb.



Basis: 953 Autofahrer ab 18 Jahren, die einen Autokauf nicht ausschließen

# Verbrennungsmotor und Alternativen

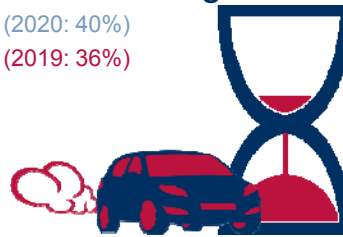
Dass durch die CO2-Steuererhöhung Fahrzeuge mit **Verbrennungsmotor** **unattraktiver** werden,



finden **63 %**

**37%**  
halten **Verbrennungsmotoren** aber auch für nicht mehr zeitgemäß.

(2020: 40%)  
(2019: 36%)



Hybride genießen einen guten Ruf, aber die Euphorie lässt etwas nach:

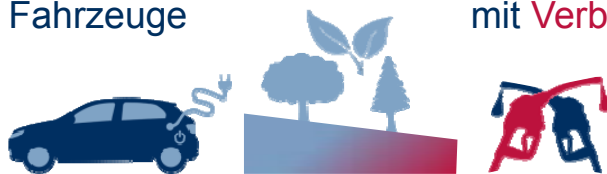


**66%**

halten Hybridfahrzeuge für einen **guten Kompromiss** aus geringer **Umweltbelastung** und **Reichweite**. 2020 waren es noch 73 Prozent.

E-Fahrzeuge werden von jedem Zweiten für umweltfreundlicher angesehen als Fahrzeuge mit **Verbrennungsmotor**.

**48%**



(2020: 49%)  
(2019: 57%)

Basis: 1.011 Autofahrer ab 18 Jahren

forsa.

# Gebrauchtwagen und E-Antrieb

# 86%

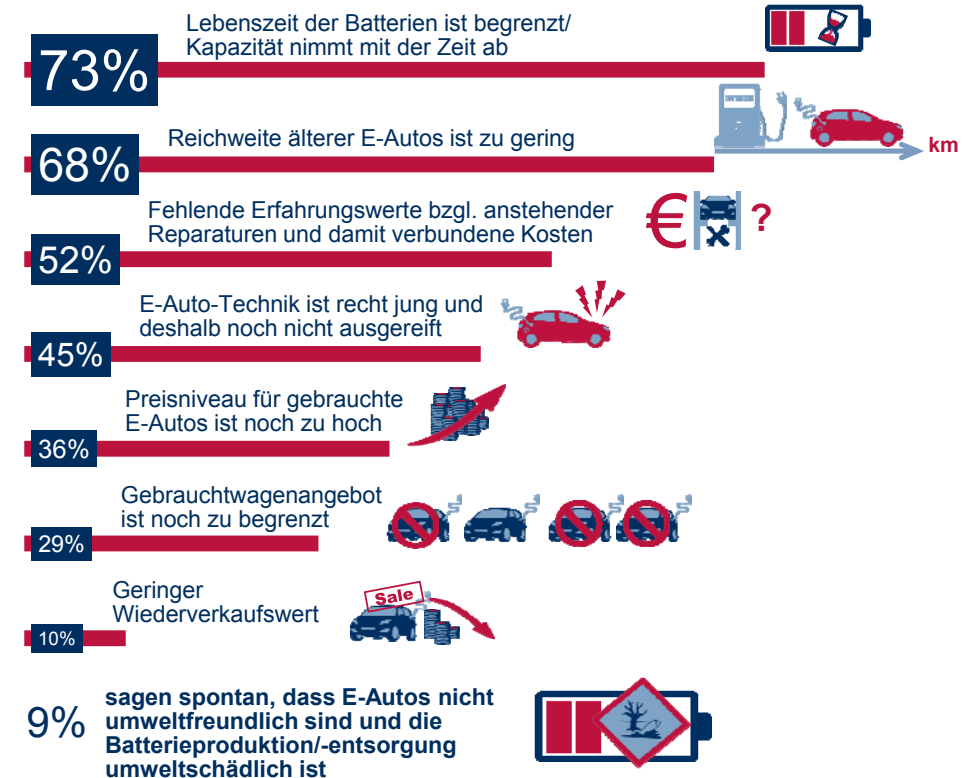
können sich grundsätzlich vorstellen, ein **gebrauchtes** Auto zu kaufen.



Für jeden **Zweiten** von ihnen kommt der Kauf eines gebrauchten Elektroautos allerdings nicht in Frage.

Basis: 1.011 Autofahrer ab 18 Jahren

## Gegen den Kauf eines gebrauchten Elektroautos spricht



Basis: 448 Autofahrer ab 18 Jahren, die sich den Kauf eines gebrauchten E-Autos nicht vorstellen können.

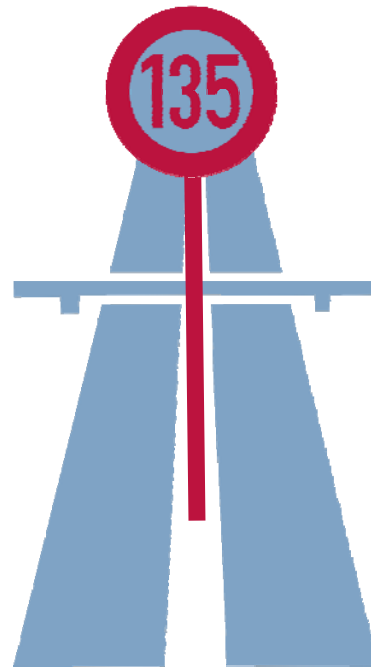
forsa.

# Tempolimit auf Autobahnen

Ein generelles  
Tempolimit auf  
Autobahnen wird von

**58%**  
befürwortet.

(2020: 62 %)  
(2019: 57 %)



im Durchschnitt  
halten  
Befürworter  
135 km/h für  
angemessen.

2020: 

2019: 

**41%**  
lehnen ein generelles  
Tempolimit  
ab.

(2020: 36 %)  
(2019: 42 %)



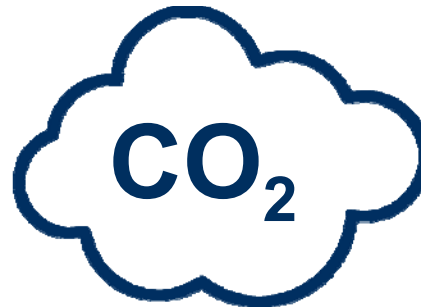
Basis: 1.011 Autofahrer ab 18 Jahren

# Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Steuer

Verteuerung von Diesel und Benzin

**63%**

empfinden die  
Erhöhung als  
Zumutung für  
Autofahrer.



Aus Gründen des  
Umweltschutzes

finden die  
Erhöhung

**45%**

angemessen.



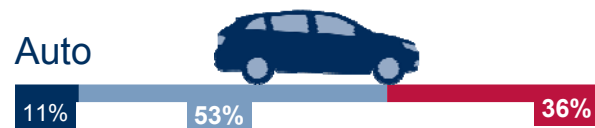
Damit ernsthafte **Anreize** für mehr  
E-Mobilität **geschaffen** werden,  
sollte die **CO<sub>2</sub>-Steuer** deutlich  
**höher** sein, meinen  
**22%.**

Basis: 1.011 Autofahrer ab 18 Jahren

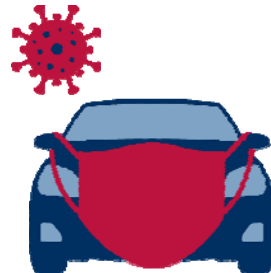
# Veränderung Mobilität durch und nach Corona

Es nutzen die Verkehrsmittel

■ häufiger ■ genauso häufig ■ seltener  
als / wie vor der Corona-Pandemie



Basis: 1.011 Autofahrer ab 18 Jahren



**58%** gehen davon aus, dass das **Mobilitätsverhalten** wieder auf das **Vor-Corona-Niveau** ansteigen wird.

Dass sich das **Mobilitätsverhalten** der Deutschen **nachhaltig** durch die Auswirkungen der Corona-Pandemie **ändern wird**, denken **37%**.

Vorstellbare Änderungen der Nutzung von Verkehrsmitteln nach der Corona-Pandemie





# Hätte ihr Auto einen Totalschaden

...würden sich

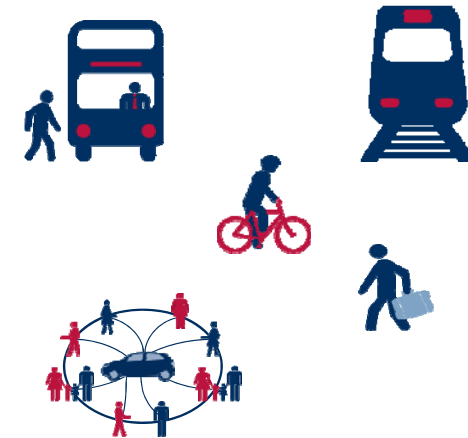
**90%** erneut ein Auto kaufen oder leasen,  
wenn sie den Schaden ersetzt bekämen.

(2020: 88%)

(2019: 90%)



(2020: 8%) **7%**  
(2019: 7%) würden  
stattdessen alternative Verkehrsmittel  
nutzen und den PKW nicht ersetzen.



Basis: 1.011 Autofahrer ab 18 Jahren

# Job-Fahrräder

Bekanntheit und Verbreitung von Job-Fahrrädern nehmen zu



24%

(2020: 15%)

der Erwerbstätigen sagen, dass Job-Fahrräder von ihrem Arbeitgeber **angeboten** werden.

48%

(2020: 49%)

haben schon mal von Job-Fahrrädern **gehört**.

26%

(2020: 34%)

noch nie davon gehört.

Das Angebot nutzen **2%**



(2020: 3%)

der Erwerbstätigen.



36%

(2020: 39%)

könnten sich eine **Nutzung** zumindest **vorstellen**.

Basis: 693 Autofahrer ab 18 Jahren, die erwerbstätig sind

forsa.